

# 酒泉市人民政府文件

酒政发〔2021〕32号

---

## 酒泉市人民政府 关于印发《酒泉市机动车停放服务收费 管理办法》的通知

各县（市、区）人民政府，酒泉经开区管委会，市政府有关部门：

《酒泉市机动车停放服务收费管理办法》已经四届市政府第116次常务会议研究通过，现印发你们，请认真抓好贯彻落实。



# 酒泉市机动车停放服务收费管理办法

**第一条** 为加强我市机动车停放服务管理，规范机动车停放服务收费行为，充分发挥价格杠杆作用调控停车需求，提高停车资源配置效率，保护机动车停放者和机动车停放服务经营管理者合法权益，根据《价格法》《甘肃省定价目录》《甘肃省机动车停放服务收费管理办法》和《酒泉市机动车停车场管理办法》等法律法规规章和政策规定，结合我市实际，制定本办法。

**第二条** 本办法所称机动车停放服务收费是指提供机动车停放管理、场地占用及相关服务而收取的费用。

**第三条** 市、县（市、区）价格主管部门是机动车停放服务收费的主管部门，负责机动车停放服务收费的管理工作。

发改、住建、交通运输、财政、公安、自然资源、人防、税务等部门按各自职责，协助配合市场监管部门对机动车停放服务收费进行监督管理。

**第四条** 机动车停放服务收费实行“统一政策，分级管理”的原则。市人民政府根据《甘肃省定价目录》《甘肃省机动车停放服务收费管理办法》制定酒泉市机动车停放服务收费管理办法和肃州区机动车停放服务收费标准；县（市）人民政府根据本办法和《甘肃省定价目录》规定的管理权限，制定所辖区域内机动车停放服务收费管理办法和机动车停放服务收费标准。

**第五条** 机动车停放服务收费管理应遵循以下原则：

- （一）坚持市场取向，发挥市场在资源配置中的决定性作用；
- （二）结合停车资源供需实际，对不同区域、不同位置、不同车型、不同时段停车服务，实行差别化收费政策；
- （三）提倡单位专用停车设施面向社会开放。

**第六条** 机动车停放服务收费，区别不同停车设施的性质和特点，分别实行政府定价、政府指导价和市场调节价。

（一）实行政府定价管理的停车场类型：

- 1. 道路临时停车位（包括车行道和人行道）。公安部门根据城市道路状况和区域停车场设置情况在城市道路范围内施划并规定使用时间的临时停车泊位；
- 2. 机场、车站、公路客货运、公交枢纽站和旅游景点配套停车设施；
- 3. 政府财政性资金、城市建设投资（交通投资）公司全额投资建设的公共停车设施；
- 4. 不具备协商议价条件的住宅小区机动车停放服务。

（二）实行政府指导价管理的停车场类型，收费标准由机动车停放服务经营管理者在政府指导价范围内确定，下浮不限。

- 1. 国家机关、社会团体及其他公益、公用企事业单位（医院、学校、博物馆、殡仪馆、图书馆、青少年宫、体育场馆、银行、保险、电信、供水、供电、供气等）面向公众开放的停车设施；
- 2. 其它自然垄断经营和公益（用）特征的停车设施。

### （三）实行市场调节价的停车场类型：

上述政府定价、政府指导价管理的停车设施之外的，由社会资本全额投资建设的停车设施实行市场调节价，收费标准由机动车停放服务经营管理者依据经营成本和市场供求等因素，按照补偿合理成本、依法缴纳税费、获取合理利润的原则自主确定，收费标准确定后需向价格、市场主管部门备案。

（四）政府与社会资本合作建设（PPP）的停车设施。按照共享收益、共担风险原则，收费标准由政府出资方与社会投资者遵循市场规律和合理盈利原则，统筹考虑建设运营成本、市场需求、经营期限、用户承受能力、政府财力投入、土地综合利用等因素，协商确定收费标准和收费方式，收费标准确定后需向价格、市场主管部门备案。

**第七条** 制定或调整机动车停放服务收费标准，应综合考虑区域地理位置、设施等级、运营成本、供求关系、服务条件和社会各方面承受能力等因素，按照路内高于路外、白天高于夜间、中心城区高于周边地区、非住宅停车高于住宅停车，对不同区域、不同位置、不同车型、不同时段停放服务制定差别化收费政策，有效调节机动车停车位供求关系。

对供需缺口大、矛盾突出的区域可实行较高收费，供需缺口小、矛盾不突出区域可实行低收费。对城市中心区域、拥堵频发路段实行较高收费，城市外围的停车服务设施应当实行低收费。

**第八条** 应根据不同车型占用停车资源的差别，合理确定机

动车停放服务收费标准，机动车停放服务车型分类为：

（一）摩托车；

（二）小型车：载重3吨以下(含3吨)或载客9座以下(含9座)的各种机动车；

（三）大型车：载重3吨以上或载客9座以上的各种机动车。

**第九条** 机动车停放服务收费按停车实际占用的停车泊位数收取。

**第十条** 根据机动车停放设施条件和管理需要，采取计次、计时、包月、包年的计费方式。

（一）公共停车场、道路临时停车位原则上实行计时收费为主的收费方式。

（二）机动车停放服务计费时段分为日间和夜间。日间从早8：00（含）至22：00，实行计时或计次收费，中心城区（一类区域，下同）、停车场地供求紧张路段可制定累进式加价的阶梯式计费办法，超过基本计费时段按每小时加收，不足一个计费时段按一个计费时段计收；夜间从22：00（含）至次日早8：00，实行计次收费，也可以免费停放。中心城区、停车场地供求紧张路段，白天和夜间连续停放的累计计费。

（三）对需要长期停放的车辆可实行包月、包年收费，具体标准由机动车停放服务经营管理者与车辆停放者在不高于规定标准范围内协商确定。同一停车场内，对实行包月、包年收费的，日常停车不再重复计费。一类区域、临时占道停车场不得实行包

月、包年收费。

（四）实行计时收费应具备电子计时设施或建立人工计时的操作程序。

**第十一条** 实施机动车停放服务收费须具备下列条件：

（一）具有合适场地，设有明显的车辆通行和停放位置的标志和标线；

（二）配备专职管理人员进行现场管理，负责车辆有序行驶、停放和车辆安全，并对停车场所的设备设施进行维修养护，保障正常使用；

（三）停车区域应配备必要监控设施，停放车辆发生损坏时，能提供真实影像并协助处理；

（四）建立健全内部收费管理、财务管理、安全防范、岗位责任等规章制度；

（五）按照规定向市场监管部门领取营业执照、并向公安交通管理部门备案发证的停车场。

**第十二条** 制定或调整实行政府定价、政府指导价管理的机动车停放服务收费标准时，原则上按区域、类型制定差别价格政策，不应按每个停车设施制定收费标准。对城市边缘、旅游景区等特殊区域机动车停放，也可单独制定收费标准。

**第十三条** 确需单独审批收费标准的停车设施，机动车停放服务经营者应当向价格主管部门提交下列资料：

（一）机动车停放服务收费申请文件；

(二) 停车场地使用权属证明;

(三) 停车设施位置示意图及停车设施总平面图;

(四) 公安交通管理部门核发的《机动车辆停车场许可证》和机动车停放服务经营管理者身份证明(包括营业执照、居民身份证等资格证明复印件)。

价格主管部门收到机动车停放服务收费申请后,对符合收费条件的,应当按照本办法规定,在规定时限内完成材料审查、现场勘察,明确定价形式、核定收费标准,报市、县(市)人民政府发布后执行。对不符合审批条件的,将申请资料退还申请人并说明理由。

**第十四条** 机动车停放服务经营管理者及停车设施使用性质、定价方式等发生变动时,应及时到公安交通管理部门进行手续变更,并将变更后的手续报价格主管部门备查。

**第十五条** 有下列情形之一的,免收机动车停放服务费:

(一) 执行公务的军用车辆和制式警用车辆;

(二) 正在执行任务的抢险救灾车(含实施作业的供水、供电、供气、通讯工程抢修车辆)、救护车、殡仪车等特种车辆、执行公务的城管管理车辆(包括城管执法、市政、绿化等车辆)、应急救援车辆、收投邮件的邮政车辆和快递车辆;

(三) 进入非住宅小区不足15分钟(含15分钟,独立专业机械立体停车场除外)的车辆、进入住宅小区不足30分钟(含30分钟)的车辆;

(四) 残疾人驾驶的专用机动车辆;

(五) 法律法规规定的其它应当免收停放服务费的车辆。

**第十六条** 电动汽车充电设施服务收费含机动车停放服务费用,在充电期间如已收取充电设施服务费的,不再另行收取机动车停放服务费。非充电期间,减半收取机动车停放服务费。

**第十七条** 在保证交通顺畅,不影响社会治安环境和城市规划的前提下,鼓励机关、公用企事业单位、社会公益性场所为公众提供免费停放服务。确需收费的,按照本办法相关规定执行。

**第十八条** 执法部门在执行公务中暂扣违法车辆,在暂扣期间不得向机动车车主收取或变相收取机动车停放服务费。执法部门通知车主领取暂扣的车辆,车主逾期未领取产生的停放服务费用由车主自行承担。

**第十九条** 机动车停放服务收费使用税务部门统一监制的发票。利用政府投资建设的停车设施和道路临时停车场(位),收费收入应作为国有资源(资产)有偿使用收入,及时、足额缴入同级财政,纳入预算管理。

**第二十条** 机动车停放服务经营管理者应按规定严格落实明码标价,在停车场地醒目位置设置明码标价牌,明示停车场地范围和位置、定价方式(政府定价、政府指导价、市场调节价)、定价主体、收费标准、计费办法、收费依据、收费时段和投诉举报电话等,接受社会监督。

**第二十一条** 机动车停放者应当按照停车场工作人员指挥



有序停放车辆，按规定交纳机动车停放服务费。机动车驶离停车场或收取机动车停放服务费时，工作人员应当向停放者明确告知停车开始时间、结束时间及有效停车时间，尤其人工计时计费的机动车停放服务经营管理者要和停放人核实停放时间和驶离时间，避免发生不必要纠纷。机动车停放服务经营管理者应积极采用电子计时收费技术和装置，提高智能化、信息化停车管理水平。

鼓励机动车停放服务经营管理者购买公共责任保险、停车场责任险等商业保险。

**第二十二条** 机动车停放服务经营管理者应当采取必要的安全保障措施防止停放的机动车发生损害。因不履行应尽职责或者因停车场不符合管理规范而导致机动车受到损毁或者丢失的，应当依法承担相应责任。

停放在划定车位(车库)的机动车发生损害的，由损害方承担责任；经调查难以确定损害人的，机动车停放服务经营管理者应当通过公共责任保险等方式给予补偿，并有权向损害人追偿。法律法规另有规定的除外。

**第二十三条** 依法加强对机动车停放服务收费的监督检查。市场监管部门依法查处不执行政府定价政策，不执行明码标价规定、不出具或不使用规定收费票据、在标价之外收取未予标明费用、擅自提高收费标准或者重复收费、捆绑服务强制收费、只收费不服务、多收费少服务等违法违规价格行为，保护消费者合法权益。消费者有权向市场监管部门投诉上述价格违法违规行为。

**第二十四条** 对无照经营、随意圈地收费等违规经营行为，由公安、交通、市场监管和城市执法等部门在各自职权范围内依法进行监管。

**第二十五条** 市、县（市、区）价格主管部门会同相关部门，做好信息公开，通过政府网站公布本行政区域内实行政府定价、政府指导价管理的机动车停放服务收费标准、计费办法、投诉举报电话等信息；做好收费政策告知、疑难问题解释解答等政策服务工作。

**第二十六条** 本办法自发布之日起施行，有效期5年。2018年印发的《酒泉市机动车停放服务收费管理办法（试行）》自行废止。